



# Nieuwsbrief

Jaargang 37, nr 27

25 okt 2017

Beste leden

Zit u comfortabel, gezellig met een bakje?  
Goed zo, want er is heel wat te lezen in  
deze nieuwsbrief, zowel informatieve als  
meer onderhoudende stukjes.

Zo komt u te weten wat wel of niet mag bij het stallen van uw schip  
op de wal en krijgt u tips omtrent muizen aan boord. Voorts wordt  
het mysterie van de donderdagse kluskabouters in oranje pakken  
eindelijk opgelost, en komt u te weten wie dit jaar clubkampioen  
geworden is.

Veel leesgenot en hopelijk tot ziens op de winterse clubactiviteiten!

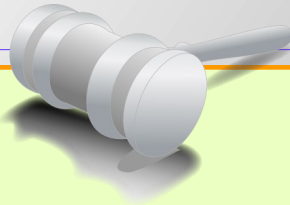
De redactie

## Inhoud:

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Van de voorzitter | <u>2</u>  |
| Havenzaken        | <u>3</u>  |
| Grote Club Actie  | <u>4</u>  |
| Donderdagploeg    | <u>5</u>  |
| Agenda            | <u>7</u>  |
| Havencommissie    | <u>8</u>  |
| Nieuwe leden      | <u>10</u> |
| Losse flodders    | <u>12</u> |
| Terugblik         | <u>13</u> |
| Gezocht           | <u>16</u> |
| Duotocht          | <u>17</u> |
| Colofon           | <u>29</u> |

facebook





### Beste leden

De zomer zit erop en de herfstvakantie is ook alweer voorbij, de tijd gaat echt heel snel. Ik hoop dat iedereen van het zeilseizoen heeft genoten. De voorbereidingen voor de winter zijn weer begonnen en er zijn al een behoorlijk aantal boten op de kant. Dit jaar echter blijven er weer een recordaantal boten in het water, een duidelijke verandering in de gewoonte om elke winter de wal op te gaan.

Het CJO bestuur is weer vol in touw om haar taken uit te voeren, we hebben een lijst met “projecten” opgesteld die we voor de zomer volgend jaar uit willen voeren. We hoeven ons niet te vervelen.

De **website** wordt goed gebruikt, we hebben een analyse programma lopen zodat we kunnen zien hoe de website wordt gebruikt en hoe we die kunnen verbeteren. Samen met de WSVa stellen we een web commissie samen die de kwaliteit en de inhoud van de website moet bewaken. We zijn echter nog op zoek naar een **website beheerder** die het dagelijkse beheer van de website op zich wil nemen. Zie de vraag verder in de nieuwsbrief.

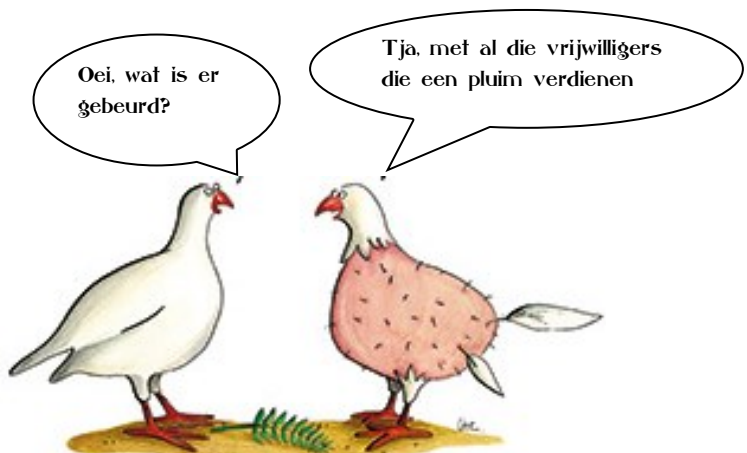
Als je interesse hebt kan je opnemen met de voorzitter van de CJO.

Vergeet de ALV op 24 november niet.



Groeten, Wim Goedhart

Voorzitter Coöperatieve Jachthaven Oranjeplaat



**Vrijwilligersmiddag 26 nov**

### Opzeggen lidmaatschap.

Ieder jaar komt het wel voor dat mensen vergeten om tijdig het lidmaatschap op te zeggen. Hierbij wijzen we u er nogmaals op dat dit **vóór 1 december** moet gebeuren. Zie hiervoor ook de brief die u ieder jaar in augustus ontvangt.



**De Coöperatieve Jachthaven Oranjeplaat U.A.**

IBAN: NL13 RABO 0389 3569 48  
KvK nummer: 22039046  
BTW nummer: NL807473212B01

Kantoor Havenmeester  
Muidenweg 4, 4341 PZ Arnhem  
Tel. 0118 - 60 12 48  
Fax. 0118 - 60 67 42

www.jachthavenoranjeplaat.nl  
havenmeester@jachthavenoranjeplaat.nl

Arnhem, 15-08-17

Geachte (nieuwe) leden,

Hierbij ontvangt u het formulier voor 2017/2018. Middels dit formulier kunt u uw wensen kenbaar maken voor de komende periode.

U kunt uw lidmaatschap van zowel CJO als WSVA **tot uiterlijk 1-12-2017** schriftelijk opzeggen, na deze datum bent u het volledige lidgeld c.q. contributie voor 2018 verschuldigd.

**Dit formulier moet ieder jaar ingevuld worden.**

**Graag volledig, duidelijk (in blokletters) en ondertekend inleveren voor 15 september 2017 bij:**

1- havenkantoor:  
2- per fax:  
3- per mail-(scan bladzijden als bijlage) aan:

Muidenweg 4 4341 PZ Arnhem  
0118 606742  
[havenmeester@jachthavenoranjeplaat.nl](mailto:havenmeester@jachthavenoranjeplaat.nl)

A.J. Zantboer  
Secretaris CJO

**Neel A Personalia**

### Fietsenberging.

De Donderdagploeg gaat van de winter de fietsenhokken opknappen. Het verzoek is dan ook om uw fiets vóór 1 december te verwijderen.

## Grote Club Actie

Zaterdag 16 september is de **Grote Club Actie** gestart.

*De opbrengst van de Grote Clubactie willen we besteden aan extra voorzieningen voor de jeugd in onze haven. Te denken valt aan een trampoline in de speeltuin, een tafeltennistafel, de aanschaf van een kano of iets dergelijks.*

Alle leden kunnen op een **eenvoudige** manier één of meerdere loten kopen. We hoeven beslist niet langs de deuren om te leuren, u kunt heel simpel vanachter uw pc bestellen en betalen.

Een lot kost € 3,- en **80% van de opbrengst komt ten goede aan onze vereniging** en dus aan het hierboven vermelde doel.

Hoe kunt u één of meerdere loten bestellen?

Op de WSA [actiepagina](#) kunt u uw bestelling opgeven. Let op u dient daar dan op de groene “Steun ons” knop te klikken.



De actie loopt nog tot **23 november** door, u kunt dus **nog steeds** bestellen!



Woont u in het buitenland, heeft u een buitenlandse bankrekening of andere vragen?

Klik [hier](#) voor informatie.

## Een keertje bardienst op zondagmiddag?

Graag [hier](#) opgeven.



# Een dagje "Donderdagploeg"

**Donderdag 19 oktober 2017**

## 8.30 uur.

Onze gewaardeerde Koffiebaas, opent het "Club-uus" en brouwt zijn speciale koffie. De eerste donderdagploegers druppelen binnen. Ze passen de inrichting van het clubhuis aan, aan de wensen van de Donderdagploeg, lange tafel en extra stoelen van het terras. Ja want als we compleet zijn zit er toch 22 man, sorry 1 meisje en 21 jongens.

## 9.00 uur.

De "officiële" aanvangstijd, het zit nu al aardig vol, en de eerste koffiepot is al leeg.



## 9.10 uur.

Onze Belgische medewerker uit Eeklo arriveert, met zakken boterkoeken met rozijnen een specialiteit uit Lembeke, hij trakteert in verband met zijn verjaardag in september. Ik zeg maar zo, beter laat dan nooit.

Ondertussen zijn we zo'n beetje compleet ook onze Brusselse collega is gearriveerd. Ja de Donderdagploeg heeft 2 gastarbeiders, dus een internationale club.

Onder het genot van de zoveelste pot koffie en de boterkoeken, stijgt het rumoer tot een hoogtepunt. Serieus, onzin en prietpraat alles komt ter tafel, en i.v.m. de gemiddelde leeftijd (+\ - 70) gaat dat op luide toon. Boze tongen beweren echter dat er geen serieus gesprek gevoerd kan worden met dit zootje ongeregeld.

## 9.45 uur.

De voorman van de groep, spottend ook wel baas genoemd, dat is de

persoon die een aantal dagen van tevoren de lijst met werkzaamheden rond stuurt. En probeert van te voren de benodigde materialen en gereedschappen hiervoor te verzamelen. Vraagt de aandacht, en houdt zijn "toespraak". Hierin wordt de lijst doorgenomen en aanvullende informatie verstrekt. Ook wordt dan

zo goed en zo kwaad het werk verdeeld, en zoals het er toe gaat in zo'n bejaardenclub doet ieder zijn eigen zin. Sorry jeugdleden, jullie luisteren wel goed, hoor. Maar praktisch is aan het eind van de dag de lijst met werkzaamheden afgewerkt.

Ons motto is: Wat je alleen kan doen, doe je minimaal met zijn tweeën. Dit is ook voor onze veiligheid en oververmoeidheid.

## 10.00 uur.

De oranjeplaag, onze bedrijfskleding is namelijk een oranje overall (hoe komt men erop), verspreid zich over de jachthaven. Een groep





verdwijnt in de bossen, waar onder leiding van onze meester kettingzager dode bomen en struiken worden verwijderd.

Twee dorpsgenoten uit een naburig dorp, botvieren hun agressie op een verroeste trap welke gesloopt moet worden.

Een aantal duiken achter het Kabelgat, dit is ons magazijn, werkplaats en opslagruimte, waar nodig opruiming moet worden gehouden. Het resultaat een aanhanger vol voor de stort, en een berg oud ijzer voor de opkoper. Die het in de loop van de middag, is op komen halen, wat kassa betekende voor de kas van de CJO, penningmeester ook weer blij.

Onze rijwielspecialist zorgt dat de laatste 4 havenfietsjes worden nagezien, nieuwe bandjes en dan opgeborgen worden voor de winter. De andere 4 zijn verleden week al verzorgt.

De baas van het Kabelgat voorziet de technisch dienst fiets van nieuwe banden en helpt een ieder aan materiaal, gereedschap of raad die ze nodig hebben.



Er wordt gestart met het ontmantelen van de E- en F-steiger, deze worden van de winter vervangen zoals al met een aantal steigers is gebeurd.

Vaste medewerker is in deze tijd van het jaar, De Bladblazer, deze houdt de paden schoon door de bladeren te verplaatsen.

Niet te vergeten onze Elektroboy's deze specialisten zorgen dat de stroomvoorziening op de haven in orde is. En zijn



gestart met de jaarlijkse controle, eventuele aanpassingen en reparaties.

### 12.00 uur.



Schaft!

Uit alle hoeken en gaten, komen ze weer te voorschijn. Om de van huis meegenomen boterhammen en fruit te consumeren. Koffie en soep (zakje) is van de zaak.

En een moment van rust te nemen, want het mag niet op werken gaan lijken. Die tijd hebben de meeste van ons al meegemaakt.

### 13.00 uur.

De overalls zijn weer aan, en de werkzaamheden worden weer hervat.

Ook wordt er onderling nog hand- en spandiensten gedaan. Boten uit het water, mast in de mastenberging, elektronische problemen, noem maar op. Ook wat dat betreft is het een geweldige groep.

### 15.00 / 15.30 uur.

De rommel wordt opgeruimd, gereedschap schoongemaakt en opgeborgen.

Daarna overal uit en verzamelen in het clubhuis, voor de nabespreking en een biertje.

Het Hoofd Kabelgat ruimt het Kabelgat op en sluit de tent, waarna ook hij van een glaasje prik kan gaan genieten. En weer blijkt dat er heleboel werk is verzet.

### 17.00 / 17.30 uur.

Oogjes dicht en snaveltjes toe, wel nog even voorzichtig naar huis rijden.

"Baasje" Joost.



# AGENDA



|                      |                                                                                                                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vrijdag 24 november  | <b>Algemene Leden Vergadering</b>                                                        |
| Zondag 26 november   | <b>Vrijwilligersmiddag</b>  <p>vrijwilligers bedankt!!</p>                                |
| Zaterdag 16 december | <b>Walking Dinner</b> <p>Inschrijven op lijst Clubhuis</p>  <p><i>Walking dinner</i></p> |
| Zondag 17 december   | <b>Kerstborrel</b>                                                                      |
| Zondag 7 januari     | <b>Nieuwjaarsbijeenkomst</b>                                                           |

Nadere gegevens volgen nog

*Hieronder vindt u enkele regels die van belang zijn indien u uw schip op de wal laat overwinteren bij de Coöperatieve Jachthaven Oranjeplaat.*

*U wordt verzocht tenminste deze regels te respecteren en verder uw gezond verstand te gebruiken.*

#### **Verzekering:**

Wij attenderen u er op dat uw schip (minimaal) w.a. verzekerd dient te zijn. De havenmeester kan u verzoeken een kopie van de polis of een recent betaalbewijs te overleggen.

#### **Elektrische kachels, buta- en propaangasflessen aan boord:**

Het gebruik van kachels aan boord en elektriciteit tijdens uw afwezigheid is niet toegestaan. Ook is het aan boord houden van buta- of propaan-gasflessen niet toegestaan in verband met brand- en explosiegevaar.

Alle E-verbindingen met de E-kasten dienen verwijderd en kabels opgeruimd te zijn tijdens uw afwezigheid.

#### **Schilder- en schuurwerkzaamheden:**

Het schuren aan schepen mag alleen gebeuren door gebruik van schuurmachines met mechanische afzuiging. Schuurmachines met aan-gesloten stofzuiger zijn o.a. bij de firma van Belzen/ watersportbedrijf "de Arne" te huur.

Bij het schilderen of bij schuurwerkzaamheden dient u er nauwlettend op toe te zien dat u geen overlast veroorzaakt en er geen schade aan andere schepen op het terrein toegebracht wordt.

Schuurwerkzaamheden dienen overigens in het najaar/winter (tot 1 maart) uitgevoerd te worden, zodat het schilderen van schepen in het voorjaar zonder hinder door stof etc. uitgevoerd kan worden.

#### **Het milieu: verplichting tot een permanent zeil onder uw schip:**

Slijpsel, stof en schuurresten van verf dienen door het verplicht gestelde zeil (minimaal 30 cm en maximaal 100 cm buiten de bok uitstekend) onder uw schip opgevangen te worden, zodat u het vervolgens kunt opvegen en in het hiervoor bestemde vat in het milieudepot deponeren. Een tweede zeil wat bij werkzaamheden ruim buiten de boot uitsteekt zal veelal nodig zijn om alle stof, schuurstof, verfresten etc. op te vangen. Dit zeil aan het eind van de dag schoonmaken en opruimen, of zoveel eerder als het werk op die dag klaar is.

Omdat de regenputten op het terrein rechtstreeks in het oppervlakte-water lozen, mogen verf- en olieresten daar uiteraard niet in worden weggespoeld. Fa.van Belzen heeft geschikte zeilen in de verkoop.

Is uw zeil onder de bok te groot, bindt het dan na de wzh met een paar lijntjes zodanig op dat er geen water of sneeuw in kan blijven staan en mede booteigenaren er niet over struikelen.

#### **Olie-en verfresten:**

Olie- en verfresten, etc. dienen in de daarvoor bestemde vaten in het milieudepot gedeponeerd worden. Overigens bespaart u de Coöperatie (en dus uzelf!) veel kosten door deze zaken kosteloos aan te bieden bij de milieustraat of de milieuwagen in uw woonplaats. Indien u in het milieudepot de weg niet weet, vraagt u het gerust aan de havenmeester of aan andere Coöperatieleden.

#### **Metaal-slijpwerkzaamheden:**

Aan metalen schepen of metalen onderdelen aan schepen mogen in principe geen slijpwerkzaamheden verricht worden. Dit is uitdrukkelijk alleen toe-gestaan in overleg met de havenmeester en indien uw schip ver verwijderd staat van andere schepen. (Bij schadegevallen in het verleden zijn bij de veroorzaker schadeclaims hierover ingediend).



### **Milieuvriendelijke ECO antivries:**

Het is misschien goed om te weten , dat er een antivries in de handel is die NIET giftig is. Het wordt verkocht als antivries voor o.a. drinkwatersystemen. Het is ook heel geschikt voor het beveiligen van b.v. toiletten, pompen, vuilwatertanks, boilers, motoren met open koeling en uitlaatsystemen. Kortom alles waarbij de antivries na gebruik in het oppervlaktewater verdwijnt.

De toegepast stoffen zijn NIET giftig en vormen nauwelijks een belasting voor het milieu.

### **Auto's op het terrein:**

Het is verboden tussen de gestalde schepen te rijden, c.q. te parkeren.

In het voor- en najaar dient u uw auto zodanig te parkeren dat de firma van Belzen/watersportbedrijf “de Arne” ongehinderd de kraanhandelingen op het terrein kan uitvoeren. Respecteer de aanwijzingen en afzettingen.

### **Mastenberging:**

Het is raadzaam de mast tijdens de winterperiode te strijken c.q. in de mastenberging te stallen. Zowel de firma van Belzen/watersportbedrijf “de Arne” als de Coöperatie hebben daar voorzieningen voor.

(de Coöperatie beschikt over een beperkt aantal voorzieningen hiervoor, welke alleen bestemd zijn voor leden.)

De reglementen voor mastenberging voor leden vindt u op het havenkantoor).

### **Rolfokken, vallen etc. :**

Rolfokken en rolfokhoezen dienen in de winter verwijderd te worden omdat deze geluidsoverlast voor de omwonenden veroorzaken. Bovendien is er kans op schade aan uw en andere schepen bij het door storm losraken. De vallen dienen om dezelfde reden, vrij van de mast goed, vastgezet te worden. Dit geldt overigens ook voor de schepen in het water gedurende de winterperiode.

### **Calamiteiten**

Bij een ernstige olie/brandstof lekkage waarbij het winterstalling terrein vervuild wordt, dient u hierop snel een zodanig actie te ondernemen dat verspreiding van de olie/brandstof zeer beperkt is en u het direct opruimt en het zeker niet in de hemelwater afvoerputten terecht kan komen.

Nalatigheid is een milieudelict en kan forse boetes opleveren.

### **Veiligheid bij gebruik ladders**

Wij verzoeken u alleen deugdzame goedgekeurde ladders te gebruiken en ook om deze met een lijn aan reling o.i.d. vast te zetten zodat daar geen ongelukken mee kunnen gebeuren. (wegglijden b.v)

### **Voorkom diefstal op het terrein; maak van de gelegenheid geen dief.**

Wij doen een dringend verzoek op u om vooral geen ladders tegen het schip te laten staan, maar ook niet los onder het schip te leggen. Ladders moeten met een kabelslot aan bok of trailer bevestigd worden om inbraak en diefstal te voorkomen.

### **Boot afsputten**

Het gebruik van een hogedrukspuit of waterslang om de boot af te spuiten of spoelen is niet toegestaan op het parkeerterrein /winterstalling terrein. De hogedrukspuit is bij een te water liggende boot alleen toegestaan met toestemming van de havenmeester op een door hem aangewezen plaats.

namens het Bestuur van de Coöperatieve Jachthaven Oranjeplaat U.A.,  
de Havencommissie.

WELCOM E



lid sinds:

|   |                         |              |          |
|---|-------------------------|--------------|----------|
| 1 | Dhr. G.A. Sips          | Viissingen   | 05-09-17 |
| 2 | Dhr. A.P. Beekman       | Middelburg   | 06-09-17 |
| 3 | Dhr. F. Verstegen       | Viissingen   | 10-09-17 |
| 4 | Dhr. C.F.L.A. de Waal   | Hulst        | 03-10-17 |
| 5 | Dhr. L.J.J. Thannhauser | Iewedorp     | 05-10-17 |
| 6 | Dhr. M. Seegers         | Sas van Gent | 08-10-17 |

Welkom op Jachthaven Oranjeplaat



Kwaliteitszeilen  
gemaakt  
in Nederland

**Zeilmakerij Lion Sails Holland BV**  
Veerhaven 1 b  
4485 PL Kats  
Telefoon: 0113 - 600 291  
E-mail: info@lionsails.nl  
**www.lionsails.nl**

*Stel ..... u hebt een prachtige boot*

dan wilt u er toch ook een mooie naam op ?

wij maken van de naam op uw boot iets aparts,  
iets waarvan er geen 13 in een dozijn gaan.

in strakke, leuke, vrolijke, moderne, sierlijke of  
getekende letters.  
letters in bijna elke kleur.

het is ook mogelijk om de naam van uw boot op  
te laten nemen in een striping,  
of bijvoorbeeld een leuke tekening op de spiegel  
aan te brengen.

mogelijkheden te over!

voorstelname / ontwerp / tekening / tekening  
reclamebord / spandoek / tekening / tekening  
in & out  
RECLAME  
TEKST  
kleuring 50 - 4000 af te printen  
tel. 0113 - 37 25 10 / fax 0113 - 37 12 81



**DE ZUIDSCHOR**  
NAUTIC LIFESTYLE WATERPORT  
800 m²  
Watersport  
& Mode

**Jachtservice · Reparatie aan boord · Verkoop boten**

**Jachtservice o.a.:**

- Kranen
- Stalling
- Jachten schilderen en afkoken
- Antifouling behandeling
- Polyester schade reparatie
- Inbouw, reparatie motoren  
alle merken
- Verstaging
- Gaskeuring
- Poetsen/Riww cleaningcenter

**7 dagen per week open!**  
Wolvenpad 11, Jachthaven de Zuidschor, 4485 PL Kats  
tel. 0113-562310 - www.zuidschor.nl

**deltamarina**  
KORTGENE

**Full service jachthaven** aan het Veerse Meer in Zeeland.

**Technisch allround Service Center**  
met o.a.  
Onderhoud/repairatie  
Spuitschalie

**Watersportwinkel**  
technische/versuul kleding  
schoenen/teezen  
nautische apparatuur

**Veendam 3, 4484 NV Kortgene | +31(0)113 - 307171 | homeport@deltamarina.nl**  
**www.deltamarina.nl**

**VOLVO PENTA** **YAMAHA** **SEABORN** **SEABORN**

**WATERSPORTVERHUUR-EN VERKOOPBEDRIJF "DE ARNE"**

Jachthaven Oranjestad  
Middelburg 2  
4141 PZ Arnhem  
tel. 0113-601412 fax 0113-603716  
E-mail: dearne@jachtverhuur.nl  
Internet: www.jachtverhuur.nl  
Postbus 145509  
ING Bank Middelburg 68 04 60 799



- Watersportwinkel met ruim assortiment;
- verkoop en bemiddeling van boten;
- dealer Yamaha dieselmotoren en Yamaha buitenboordmotoren, inbouw en onderhoud
- verkoop Cessna boten en Bombardierboten;
- lakken van jachten (pomp en of gel);
- jachtverf, reparatie en onderhoud aan jachten (hout = polyester);
- laarzen zaambanden rivi;
- zeilboten en open motorboten verhuur;



- winterstalling binnen en buiten;
- verhuur en verkoop winterstallinghokken;
- botenlift met hefvermogen tot 12 ton;
- tuigen: lopend vaart, touw, terminal;
- nieuwbouw open zeilboten;
- dealer Billabong en Liquid Force wakeboards.



**SCHEPEN KRING** Jachtmakelaardij  
Kortgene

Jachtbemiddeling • Taxaties

**Schepenkring biedt u:**

- Gunstige tarieven
- Inclusief 6 maanden gratis ligplaats
- Advertenties op vrijwel alle websites
- Advertenties in alle grote botenbladen
- Netwerk van 7 samenwerkende jachtmakelaars
- Verkoop vanuit eigen verkoophaven

Schepenkring Kortgene is EMCI - gecertificeerd Huis-a-makelaar

*schepenkring jachtmakelaars klaar voor u*

Schepenkring Jachtmakelaardij  
Kortgene  
Deke Marina  
Veendam 3  
4484 NV Kortgene  
Tel. 0113 - 307178  
sk@kortgene.nl  
**www.schepenkring.nl**



**bouwgroep peters bv**

v/h Geschiere-Wattol B.V.  
v/h Maco B.V.  
v/h Peters B.V.

*verstopte riolering?  
klemmende deur?  
te kleine woning?  
knellend bedrijfspand?*

*wij leveren u maatwerk*

Oostparkweg 19 - 4332 SB Middelburg  
Postbus 310 - 4330 AH Middelburg  
Telefoon 0118-616616, Telefax 0118-611569  
Storingdienst 024-4001 0118-616660

*onderhoud nieuwbouw restauratie*



Heeft u op onze website de onderstaande artikeltjes toch gelezen?

- [stukje over bunkbootje KNRM](#)

- [stukje over muizen aan boord](#)

- [winterpeil Veerse Meer](#)



### Vaarweginformatie.

Soms verandert er iets in de bedieningstijden van bruggen en sluizen, zijn er stremmingen, werkzaamheden of wijzigingen van betonningen en reglementen. Door actuele scheepvaartberichtgeving kunnen schippers kiezen voor het meest efficiënte traject.



Klik [hier](#) voor actuele scheepvaartberichten Zeeland

### Flipper Watersport

Warwijcksestraat 2 - 4351 BE Veere Holland  
Tel.: (0118) 50 18 90 / Fax: (0118) 50 14 03  
[www.flipperwatersport.nl](http://www.flipperwatersport.nl)

**SUZUKI**

**Farymann Diesel**

**BUKH Diesel**

**nannidiesel**



Jan de Nooijer vof  
Woning- en meubelstoffeerder  
Langstraat 79 Arnhemuiden  
Tel. 0118-602937 Fax 0118-604007

vernieuwen van bootkussens  
stofferingen voor boten  
binnen- en buitenzonwering  
tapijt en laminaat  
raambekleding

*"Wij garanderen vakwerk en streven naar perfectie"*

**jachtbetimmering**  
**jachtreparatie**

**DIXIE'S**

REPARATIE • ONDERHOUD • BETIMMERING  
ZOMER- EN WINTERSTALLING

Tel. 0113 - 58 19 41 [www.dixiesjachtreparatie.nl](http://www.dixiesjachtreparatie.nl)

**M Gideonse**

Welkom bij M Gideonse - tuin- en parkmachines en kachels

Naast de verkoop van kachels, hebben we ook een eigen reparatiebedrijf met 40 jaar ervaring.

| Product                  | Excl. BTW   | Excl. BTW   | Excl. BTW | Excl. BTW |
|--------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Fender wit, zwart 210x40 | € 20,17     | € 19.900,00 | € 24,37   | € 4,30    |
| Cassidy motorbloot met 5 | € 19.900,00 | € 24,37     | € 24,37   | € 4,30    |
| Fender zwart 220x40      | € 24,37     | € 24,37     | € 24,37   | € 4,30    |

## Terugblik Clubkampioenschappen met mossels à volonté

30 september - 1 oktober 2017

De blaadjes van de bomen op de oevers van het meer beginnen te verkleuren en bij sommige schepen heeft de antifouling zijn beste dagen gehad. Het is het laatste weekend van september en hoogtijd voor de jaarlijkse clubkampioenschappen en bijhorend mosselfestijn!

Er werd door zo'n tien boten gestreden om de clubkampioenschappen. Op de vrijdagavond (Italiaanse avond) waren er verschillende bemanningen zo verstandig geweest om op tijd naar bed te gaan om zo mentaal met een kleine voorsprong te beginnen. Hoewel de buienradar een droge zaterdag beloofde waren er enkele buien onder de radar gaan zweven en zodoende begon de dag met heuse spetters. Bij de start klaarde het op maar de wind liet het af weten.

De eerste start was om half elf. Het was een goed idee om zo dicht mogelijk bij het startschip te starten maar er waren er meer met datzelfde idee. De start van ons<sup>1</sup> was niet zo super maar bij de meeste anderen gelukkig ook niet. De Auklet had helaas een goede start en begon met een kleine voorsprong. Net na de start dreven we er voorbij.



Omdat er rekening gehouden was met weinig wind was de baan niet zo lang. Er waren verschillende boten die ingeschreven hadden met spi. Maar onder de bossen hadden ze hier niet veel voordeel van. Vaak hingen de zeilen als een jute zak naar beneden omdat de wind het totaal liet afweten. Richting de Bastiaan ging het beter en schoten degenen met spi akelig hard naar voren - relatief gezien dan want er stond nog steeds erg weinig wind. De al korte baan werd na 1 rondje ingekort omdat de wind het nog steeds liet afweten. De Viper mocht met de eer strijken. Op het Arneplaatje werden we getraceerd op soep en broodjes knakworst.

| Zaterdag 30 september 1e wedstrijd |         |             |                |        |         |
|------------------------------------|---------|-------------|----------------|--------|---------|
| Bootnaam                           | TCF     | Gevaan tijd | Berekende tijd | Plaats |         |
| Auklet                             | 0,92195 | 1:28:33     | 1:21:38        | 3      | met spi |
| Naughty                            | 0,795   | 2:04:52     | 1:39:16        | 10     | met spi |
| Dolfin                             | 0,82064 | 2:19:08     | 1:54:11        | 12     |         |
| Bojangles 22                       | 0,8568  | 1:42:45     | 1:28:02        | 5      | met spi |
| Joyce                              | 0,90594 | 1:25:28     | 1:17:26        | 2      |         |
| Bruiser                            | 0,73646 | 2:29:50     | 1:50:21        | 11     |         |
| Aeovaria                           | 0,86621 | 1:51:38     | 1:36:42        | 9      |         |
| Sirene                             | 0,87596 | 1:43:14     | 1:30:26        | 7      |         |
| Viper                              | 0,85064 | 1:21:40     | 1:09:28        | 1      | met spi |
| Swinger                            | 0,84655 | 1:54:00     | 1:36:30        | 8      |         |
| Redskin                            | 0,83227 | 1:47:20     | 1:29:20        | 6      | met spi |
| Libre                              | 0,78607 | 1:45:12     | 1:22:42        | 4      |         |

<sup>1</sup> Connie Bezemer & Co





s' Middags werd er opnieuw een korte baan uitgezet omdat de wind het nog steeds liet afweten. Gelijk bij de start om half twee begon het alsnog te waaien en zo werd het een zeer snelle wedstrijd voor iedereen.



| Zaterdag 30 september 2e wedstrijd |         |              |                |        |         |
|------------------------------------|---------|--------------|----------------|--------|---------|
| Bootnaam                           | TCF     | Gevaren tijd | Berekende tijd | Plaats |         |
| Auklet                             | 0,92195 | 0:31:22      | 0:28:55        | 2      | met spi |
| Naughty                            | 0,795   | 0:42:44      | 0:33:58        | 7      | met spi |
| Dolfinijn                          | 0,82064 | 0:43:35      | 0:35:46        | 10     |         |
| Bojangles 22                       | 0,8568  | 0:37:36      | 0:32:13        | 5      | met spi |
| Joyce                              | 0,90594 | 0:31:38      | 0:28:39        | 1      |         |
| Bruiser                            | 0,73646 | 0:58:16      | 0:42:55        | 12     |         |
| Aeovaria                           | 0,86621 | 0:42:14      | 0:36:35        | 11     |         |
| Sirene                             | 0,87596 | 0:38:52      | 0:34:03        | 8      |         |
| Viper                              | 0,85064 | 0:35:58      | 0:30:36        | 3      | met spi |
| Swinger                            | 0,84655 | 0:40:30      | 0:34:17        | 9      |         |
| Redskin                            | 0,83227 | 0:39:54      | 0:33:12        | 6      | met spi |
| Libre                              | 0,78607 | 0:39:41      | 0:31:12        | 4      |         |

## Mosseltjes...

s' Avonds konden we lekker mossels eten in het clubhuis. Vanaf half zeven 's avonds begon het clubhuis vol te lopen. Het was dringen aan de bar om een drankje te bestellen terwijl onder het afdak het vuur onder de ketels werd aangestoken. 150 kilo mosselen lagen te wachten .... Ondertussen liep ook in de keuken de temperatuur op. Mandjes met brood en sausje stonden klaar terwijl men slaatjes prepareerde en sateetjes bakte (voor wie geen mosselen lustte).



We zochten een tafeltje & tafelgenoten en bestelden een drankje. Al snel kwamen de eerste dampende emmertjes naar boven en kon het mosselfestijn beginnen. We graaiden beurtelings in de emmertjes en lieten het ons smaken! Ondertussen waren ook de frietjes klaar.

De emmertjes bleven maar komen. De honger was al lang gestild maar we aten voort puur voor de goesting. Tussendoor spoelden we door met nog een biertje of wijntje. Nagenieten deden we met een royale Irish Coffee. Het feest duurde tot in de kleine uurtjes.





De start op zondag is gelukkig altijd wat later. . .

Het gebrek aan wind op de zaterdag werd zondag ruimschoots gecompenseerd. Veel wind dus. De baan werd bijgevolg ook een stuk langer: na de start achter de Bastiaan tot bij Geersdijk en terug met een herhalingsrondje.



| Zondag 1 oktober 3e wedstrijd |         |              |                |        |         |
|-------------------------------|---------|--------------|----------------|--------|---------|
| Bootnaam                      | TCF     | Gevaren tijd | Berekende tijd | Plaats |         |
| Auklet                        | 0,92195 | 1:41:40      | 1:33:44        | 3      | met spi |
| Naughty                       | 0,795   | 2:15:20      | 1:47:35        | 9      | met spi |
| Dolpfiin                      | 0,82064 | 2:06:17      | 1:43:38        | 7      |         |
| Bojangles 22                  | 0,8568  | 2:03:00      | 1:45:23        | 8      | met spi |
| Joyce                         | 0,90594 | 1:40:00      | 1:30:36        | 1      |         |
| Bruiser                       | 0,73646 | 0:00:00      | DNC            | 13     |         |
| Aeovaria                      | 0,86621 | 0:00:00      | DNC            | 13     |         |
| Sirene                        | 0,87596 | 0:00:00      | DNC            | 13     |         |
| Viper                         | 0,85064 | 1:52:20      | 1:35:33        | 4      | met spi |
| Swinger                       | 0,84655 | 1:55:24      | 1:37:42        | 5      |         |
| Redskin                       | 0,83227 | 1:49:40      | 1:31:16        | 2      | met spi |
| Libre                         | 0,78607 | 0:00:00      | DNC            | 13     |         |
| Big Love                      | 0,86964 | 1:55:54      | 1:40:47        | 6      |         |

Enkele boten durfden het aan om de spi te trekken (de wind piekte soms tot 30 knopen). Dat leverde af en toe wel spectaculaire beelden op. Soms liep een boot geweldig uit zijn roer en dat lukte ook prima zonder spi. Al met al was het een geslaagd weekend met enkele verrassende uitslagen.

Connie Bezemer & Fran Sabbe

| Uitslag Clubkampioenschappen 2017 |        |        |        |             |        |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| Bootnaam                          | race 1 | race 2 | race 3 | totaal pnt. | Plaats |
| Joyce                             | 2      | 1      | 1      | 4           | 1      |
| Auklet                            | 3      | 2      | 3      | 8           | 2      |
| Viper                             | 1      | 3      | 4      | 8           | 3      |
| Redskin                           | 6      | 6      | 2      | 14          | 4      |
| Bojangles 22                      | 5      | 5      | 8      | 18          | 5      |
| Libre                             | 4      | 4      | 13     | 21          | 6      |
| Swinger                           | 8      | 9      | 5      | 22          | 7      |
| Naughty                           | 10     | 7      | 9      | 26          | 8      |
| Sirene                            | 7      | 8      | 13     | 28          | 9      |
| Dolpfiin                          | 12     | 10     | 7      | 29          | 10     |
| Big Love                          | 13     | 13     | 6      | 32          | 11     |
| Aeovaria                          | 9      | 11     | 13     | 33          | 12     |
| Bruiser                           | 11     | 12     | 13     | 36          | 13     |

**Champion**



## Gezocht...

Er is vanuit de CJO behoefte aan een **WEBSITE beheerder** die samen met de WEBSITE commissie van de CJO en WSVa, het beheer van de WEBSITE uitvoert.

Naast de commissie zijn er ook een aantal mensen die een “eigen” deel van de site mogen beheren, dit zijn:

Jeugdcommissie  
Nieuwsberichten door de Redactie WSVa en de CJO  
Nieuwsbrief door de Redactie WSVa  
Foto's (dit moet nog worden ingericht)

Wil jij de WEBSITE beheerder worden voor de CJO? De functie bestaat uit:

- Het bewaken van de eenheid van de WEBSITE samen met de WEBcommissie
- Het uitvoeren van aanpassingen op de WEBSITE die direct moeten worden aangepast
- Het samen met de commissie opstellen van een wijzigingslijst, zodat er per kwartaal een aantal nieuwe wijzigingen tegelijkertijd worden toegepast.

Heb jij ervaring in het bouwen en onderhouden van een WEBSITE dan willen we je vragen of je deze functie op je wilt nemen. Je kunt hiervoor contact opnemen met de [voorzitter van de CJO](#).

# just do it.



Bij het bestuur van de WSVa zijn er twee bestuursleden aftredend per 24 november op de Algemene Ledenvergadering. Jenny Boonman en Miriam Schiewold hebben allebei 6 jaar de belangen behartigd van onze vereniging en wij zijn ze daar zeer erkentelijk voor.

Nu zijn we natuurlijk wel op zoek naar twee nieuwe enthousiaste mensen die zich in willen zetten voor ons kluppie.

Wie voelt hiervoor?

Info bij Jenny

[secretaris.wsva@jachthavenoranjelaat.nl](mailto:secretaris.wsva@jachthavenoranjelaat.nl)

## Verslag van de Duotocht van de Kind of Blue, september 2017

---

Toen we vorig jaar begin september Sal zagen in het clubhuis van VVW Schelde, vroeg hij of we mee gingen doen aan de duotocht. Ons antwoord toen was "joh, we zijn net terug van een hele lange duotocht" en bovendien was Anita's moeder dat weekend jarig. We konden het niet maken om die gelijk al te missen.

Dit jaar lag dat anders. We waren al eind augustus terug van onze reis naar Noorwegen, moeders was nu op maandag jarig, en we hadden wel weer eens zin in iets anders. Dus ingeschreven voor de Duotocht anno 2017.

De Duotocht heeft een belangrijke rol gespeeld in ons leven. Toen wij elkaar leerden kennen, tijdens de zomeravondcompetitie van WV Arne op het Veerse Meer, allebei varende in een Kievit 680, besloten we mee te doen met de duotocht. Want, als we dat zouden "overleven" samen, dan zat het wel goed met die relatie. Na die eerste duotocht in 1993, volgden er nog een stuk of tien met onze Tanit, een Victoire 933, die we kochten na de verkoop van de beide Kievieten.

Het probleem was het uitvaren. De wind liet het meestal afweten op enig moment en dan was het nog te ver weer terug naar Vlissingen. De duotocht kenmerkte zich altijd door het blijven zeilen in extreme omstandigheden, risico's nemen die je normaal niet neemt, met alle gevolgen van dien. Hoewel we diverse keren zijn vastgelopen en zelfs een keer midden in de nacht tegen een dammetje zijn opgevaren, hebben we nooit echt schade gevangen. En kwamen altijd moe, maar met een gevoel van overwinning als we hem uit hadden kunnen varen, aan in Vlissingen.



De laatste keer dat we meededen, in 2003, was met onze Kind of Blue. Die bleek met haar 12 meter en 2.10 m diepgang onmogelijk in Oude Tonge te passen en we strandden al in de modder bij het remmingwerk bij de ingang van het kanaaltje. Zo waren er nog wat van die dingen, en we kwamen tot de conclusie dat de duotocht er met de Kind of Blue niet meer in zat. Trouwens, we gingen toch op wereldreis ook. Een hele lange duotocht. Waar we het werkwoord duotochten herhaaldelijk opnieuw uitvonden. Bijvoorbeeld bij het invaren van een nauw gaatje in een atol in Frans Polynesië. In de mist voor de kust van Portugal. Bij het zeilen door het riffengebied van Fiji. Midden in een donkere nacht in Indonesische wateren omgeven door duizenden lichtjes van kleine houten vissersbootjes. Waarbij er helaas eentje helemaal geen licht bleek te hebben. Op zeil aanleggen omdat de motor het niet doet. Kortom: altijd als het een beetje lastig was en we bleven zeilen in plaats van de motor bij te zetten, zeiden we tegen elkaar "we zijn weer lekker aan het duotochten".

## Duotocht 2017

Met de voor ons nieuwe opzet van keuzehavens, het niet meer iedere dag 8 uur hoeven rusten, niet meer het tijdvetende bijhouden van een logboek, motorminuten die er niet meer toe doen, aanleggen op zeil hoeft, nee sterker, mag niet eens meer, dachten we het wel een keer weer te kunnen proberen.

In de weken voor de Duotocht hielden we de weerberichten in de gaten, maakten lijstjes van Hoog en Laag Water op diverse cruciale plaatsen, bekeken welke havens we vermoedelijk wel en niet in zouden kunnen (of willen) en bekeken verschillende opties. Het is ook tegen spring en nieuwe maan, dus er staan ons donkere nachten te wachten met flinke stroom op getijdenwater. Ons belangrijkste doel was het uitvaren van de Duotocht, want daar had het in het verleden nogal eens aan ontbroken. Gezien de windverwachting (afnemend tot vrijwel nihil op zaterdag) haalden we ook alle niet essentiële zaken van de boot om haar zo licht mogelijk te maken.

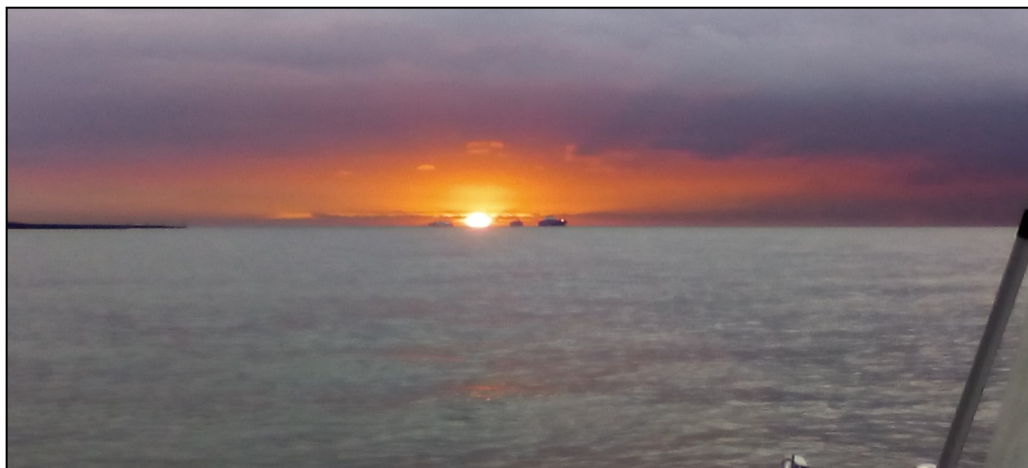
De windverwachting voor de Duotocht was woensdag nacht nog rond de 15 knopen uit het Z tot ZW, dan draaiend naar NW en afnemend, tot flauwte uit het O op zaterdag.

## Woensdag 20 september 2017

En dan was het briefing. Ons eerste plannetje om gelijk op de Westerschelde alles te doen wat zuid en west van Vlissingen was en dan door te varen naar Stellendam teneinde gebruik te maken van de wind die er woensdagnacht en donderdag nog zou zijn, viel af toen we hoorden dat de Goereese Sluis gestremd was. De zeilaanwijzingen bestuderende bleek dat we alle verplichtingen konden voldoen zonder het Haringvliet, het Hollands Diep of de Grevelingen te hoeven gaan. Dan zouden we het toch wel halen om voor zondagmiddag 14.00 uur weer terug te zijn in Vlissingen? Ondanks een inzakkende wind?

Plan B in uitvoering gebracht: gelijk alles op de Westerschelde doen en door Hansweert richting de Oosterschelde. Dat plan liep geweldig goed. Wij waren als laatste door de sluis van Vlissingen, haalden een groot aantal Duotochters richting Breskens in, maar gelukkig niet allemaal. Er lagen namelijk een paar duotochters "geparkeerd" tegen de stroom in voor de haven van Breskens. Wij dus met een wijde bocht voorbij de haveningang gevaren waardoor we met stroom mee naar binnen konden spoelen.

Na Breskens voeren we in de richting van een werkelijk prachtige zonsondergang. Op het water krijg je af en toe zulke prachtige cadeautjes!







**Exclusief ontwerp en productie van o.a.:**

- o Buiskappen, Cabriokappen, Sprayhods
- o Biminitops, Zonnententen, Zonweringen
- o Flybridge covers, Railingzeilen,
- o Alle soorten Hoezen, Dekzeilen, Dekkleden
- o Maatwerk & Reparatiewerk



Informaticastraat 13  
4538 BT Terneuzen  
0115-618 840  
info@vandersneppen.nl

Sinds  
1861

**Jachtwerf Oostwatering Veere BV**

- Watersportwinkel
- Inbouw van ondermeer:
  - boegschroeven
  - koelingen
  - motoren
  - scheepselektronica
  - verwarmingssystemen
  - vuilwater tanks
- Jachtbemiddeling
- Jachtakken/onderhoudsartikelen
- Jachtschilderen
- Kranen tot 10 ton
- Rubberboten
- Tulgerij
- Verhuur ligplaatsen
- Winterstalling
- Yamaha buitenboordmotoren
- Zeil & casual kleding

Wij leveren onder andere:

**LOMBARDINI** **HISWA**

**Bombard** **SLAM**

**dubarry** **by inflator**

Poirdijk 13b  
4351 RT Veere  
0118-601665  
info@oostwatering.nl  
www.oostwatering.nl

**Hulp nodig bij werkzaamheden aan het onderwaterschip !!**

- Werkzaamheden zoals:
- Boegschroef vervangen
  - Onderwaterschip controleren
  - Onderwaterschip schoonnemen
  - Anodes controleren en/of vervangen etc. etc.

Kosten van uit het water takelen is niet voor alles meer nodig

Ook voor andere werkzaamheden zoals :

- Antifouling
- Reparaties
- Onderhoud etc.



Mail of bel Ruiterpad  
(Hans de Ruiter)  
0613072253  
Hans@ruiterpad.eu

**Bouwbu  
de Visser**

Bouwkundig Onderhoud, Advies en Begeleiding

Glacisstraat 117  
4381 SC Vlissingen  
tel. 0118 416930 / 06 5571 7084  
fax 0118 430683  
IBAN: NL11 RABO 0303 8716 60  
K.v.k. 66749379  
BTWnummer NL1491.52.498.B02



- grootzeilen
- fokken
- genua's
- high-aspect fokken
- spinnakers
- halfwinders
- nieuw en reparaties
- natuurlijk ook voor:
- sprayhods
- huiken
- achttertenten
- dekzeilen
- giekten
- spicoms/rolfokhoezen
- zandbakzeilen

de Jong sails  
Sportweg 9  
4471 RP Wolphaartsdijk  
tel: 0113-586003  
fax: 0113-586004  
info@dejongssails.nl  
www.dejongssails.nl



**BANKERT BOATING BV**

**MODERNE MOTOR- EN ZEILJACHT FACILITEITEN IN VLISSINGEN!**

Bankert Boating BV realiseerde 2.000 m<sup>2</sup> (winter-) stallingsvoorzieningen aan de Tweede Binnenhaven in Vlissingen. (tegenover de Hoge School Zeeland en achter het Smakke)

Stalling is mogelijk in de moderne geïsoleerdeloods (700m<sup>2</sup>) of op het gemaalsteende buitenterrein (1.300m<sup>2</sup>). De booten! heeft een capaciteit van 25 ton.

De boothelling is voor sportvissers en/of andere vormen van dagrecreatie op het water een uitkomst. De auto met trailer kan gedurende uw verblijf op het water op het parkeerterrein worden gestald. Informeer naar de scherpe tarieven!

**Arjen Zilver van Jachtservice Vlissingen** is verantwoordelijk voor de operationele zaken op de werf en is uw eerste aanspreekpunt. U kunt bij hem terecht voor deskundig advies, onderhoud en reparatiewerkzaamheden.

**BANKERT BOATING BV**  
Tweede Binnenhavenweg 2  
4382 ZH. Vlissingen  
telefoon: +31 6 53 53 71 81  
website: www.bankertboating.nl  
mail: zwilver@bankertboating.nl

**Jos Boone Watersport**

Specialist in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

elektrische opsluim-  
dieselstationen  
pompstationen  
vuilholdevuilmiddelen  
• elektrische  
onderhoudsartikelen  
• dekbedding  
• bootvuur kasten  
• nautische geschiedenis

JOHN BOONEN is in dienst sinds 1971 en heeft in loop der jaren een reputatie opgebouwd op het gebied van navigatie-apparatuur en technische accessoires. Hij heeft een breed assortiment aan apparatuur en accessoires voor alle soorten boten.

Water sport • Medea 1 - Jachthaven Medeburg 1 Tel 0118 - 629113 • www.josboone.nl

Om bij Cadzand te komen moesten we een paar slagen maken. Cadzand waren wij nog nooit geweest maar gelukkig stond het goed op een kaartje aangegeven. De stroom tegen was hier een heel stuk minder dan bij Breskens, maar toch was het wel een heel klein gaatje bij vrijwel laag water. We waren dan ook blij dat we met onze boeg over de havenlijn waren en de motor in zijn werk konden zetten, met zo'n 60 cm onder de kiel!

Na Cadzand richting de Walvischstaart om rond een wrak te varen. Helaas bleek dat wrak niet van een licht voorzien te zijn dus moest onze schijnwerper eraan te pas komen om het reglementair te ronden. Nog best spannend want we waren met drie boten bij hetzelfde wrak, de ene draaide er bakboord omheen en de ander stuurboord. Gelukkig geen aanvaringen! Om 23.15 uur waren we er omheen.

## **Donderdag 21 september 2017**

Vervolgens halve wind tot aan de wind, met stroom mee, richting Terneuzen, langs het prachtig verlichte Dow terrein. Tjonge jonge, wat een verkeer op de Westerschelde! Wie bedacht dat je wel even kan gaan slapen? Met deze drukte, de bochten in het vaarwater, de boeien die ook niet allemaal verlicht zijn, hebben we al onze 4 ogen en oren hard nodig. We zijn gelukkig met onze AIS Transponder, en waarschijnlijk de verkeersdiensten ook, want wij werden keurig door Terneuzen opgeroepen om ons te waar-schuwen voor uitgaande vaart uit het Kanaal van Terneuzen naar Gent. We hoorden onderweg de verkeersposten diverse duotochters oproepen om te vragen wat hun intenties waren. Tot onze verbazing waren er een paar mede-zeilers die niet reageerden, terwijl het verplicht is je VHF bij te hebben staan op het werkkanaal van de diverse verkeersposten. Niet handig, het is voor je eigen en andersmans veiligheid! Hoewel wij het ook moeilijk vonden om uit te leggen aan Hansweert dat we eerst even door de Schaar van Valkenisse gingen voordat we terug kwamen naar de sluis ;).

In die Schaar van Valkenisse waren we ook nog nooit geweest maar ook die boeien liggen waar ze moeten liggen volgens Navionics, dus ook daar kwamen we weer goed langs. We zagen ook hier weer diverse mede-duotochters. Met een van hen werd het nog even spannend, aan welke kant gaan we langs? Een luidkeels "bakboord" en een blik met onze schijnwerper gaf uitsluitsel.

De sluis van Hansweert had een nivellerend effect, want die bleef net zo lang open staan tot alle Duotochters die in de Schaar van Valkenisse zeilden, waren verzameld. Gezamenlijk gingen we door het Kanaal door Zuid Beveland en de bruggen. Al met al waren we ruim twee uur kwijt aan dit grapje. Om 06.00 uur in de sluis, tegen 08.00 het kanaal uit.

Inmiddels was het weer licht geworden en eenmaal op de Oosterschelde ging ieder zijns weegs. Wij gingen rechtstreeks naar de Zeelandbrug om met het tij mee Burghsluis te halen. We hadden nog wat speling met het tij, dus besloten we de extra punten in Zierikzee ook nog even op te halen. Bij het invaren van Zierikzee kwamen we de boot Gratis Australis tegen. Australiers die we op Cocos Keeling in de Indische Oceaan hebben leren kennen en de laatste twee jaar in Europa rondvaren. Hun mast hebben ze ergens in Frankrijk achtergelaten. We wisten dat ze in de buurt waren, want ze laten hun boot voor de winter achter bij onze vereniging. Maar toch, een bijzondere ontmoeting zo in het kanaaltje van Zierikzee!

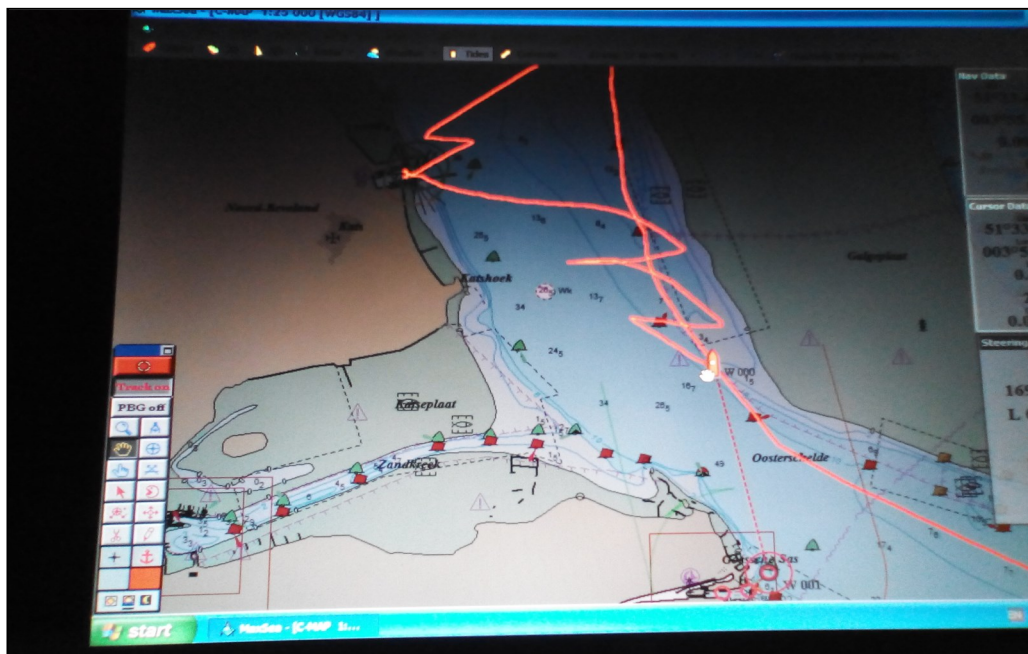
Bij Burghsluis - waar de jachthaven een veel groter deel van de haven in beslag nam dan wij ons herinnerden - bleek onze rolgenua niet in te willen rollen. Dan maar snel naar beneden. Aan de steiger kijken wat er aan de hand is, bleek de rollijn een slag gemaakt te hebben. Het probleem was dus snel opgelost. Genua weer gehesen en gauw weer de Oosterschelde op. Met laag water was het Oliegeultje geen optie (met hoog water hadden we er ook nog wel eens over na moeten denken), dus weer terug langs de plaat. Het Vaarwater van de Roggeplaat gevonden, heen en weer gezeild, dat verplichte nummer konden we afstrepen. Het rondje Vuilbaard werd minimaal anderhalf rondje, maar we hadden inmiddels prachtig zeilweer en genoten!

Op donderdagmiddag om 15.25 uur konden we dit verplichte nummer afstrepen van onze lijst. De volgende opdracht was achtereenvolgens Colijnsplaat, Kats en Goes. Colijnsplaat blijft een smal gaatje om aan te lopen, zeker in de wind, maar met inmiddels weer hoog water gaf dat geen problemen. De Zee-landbrug van 16.30 misten we helaas net op een paar minuten. En vervolgens bleef het licht maar op rood staan.



Oproepen op de VHF werden niet beantwoord, dan maar gebeld. (Achteraf bleek de VHF stuk te zijn, maar dat komt later). Bleek er op 17.00 geen opening te zijn vanwege de "spits". Nou ja zeg! Die anderhalve vrachtwagen en een paar auto's die niet eens in de file staan, is dat "de spits"? In ieder geval, om 17.30 uur draaide de brug pas. Die paar minuten kostte ons dus een uur. De wind was inmiddels al aardig aan het inzakken, maar we haalden Kats nog net bij daglicht.

Op weg naar Goes. De wind zakt nu helemaal in. Het tij is gekenterd. Het wordt laag water. De weinige wind die er is, is tegen, dus we moeten slagen maken. Blijven zo veel mogelijk boven de plaat omdat daar minder stroom staat. Maar we moeten toch op enig moment die diepe geul tussen de plaat en de haveningang van Goes over. Iedere keer als we in dieper water komen worden we achteruit gezet. Dat gaat niet lukken zo. Want het is spring en het begint nu nog meer tegen te staan, het wordt alleen maar erger de komende uren. De pakweg 1.3 NM tot de haveningang is onoverbrugbaar geworden. We laten rond 20.45 uur het anker zakken tussen de O12 en de O14 en gaan een paar uurtjes slapen tot het tij gekenterd is.



**Vrijdag 22 september 2017**

Om 02.00 uur worden we weer wakker. Het tij is gekenterd en er staat een fluisterbriesje. Een moment twifelen we. Zullen we lekker in bed blijven? Nee! We zijn aan het duotochten, dus hop, eruit! We hijzen het grootzeil, en zetten we de motor aan omdat we voor de ankerlier stroom nodig hebben (dus niet in zijn werk). Om 02.15 uur zijn we ankerop en varen we op windkracht de geul naar Goes over. Om 02.50 passeren we de havenlijn. Er ligt aan de steiger van het Goesse Sas nog een andere zeilboot. Wat een herrie daar trouwens, er staat een of andere pomp te draaien. Niet echt een lekkere plek als je aan je nachtrust toe bent.

Met stroom mee en een zacht briesje varen we richting de Bergsediepsclus. Het is een donkere nacht, maar onze vrienden-sterren van De Vlinder (aka Orion) schitteren als vanouds boven ons hoofd. Heerlijk om weer eens bekenden te zien! Om 04.48 uur meren we af bij de sluis. Ook hier wordt niet gereageerd op onze oproep per VHF maar op de "knop" op de steiger komt gelijk reactie. We ontmoeten mede-duotochters aan de steiger, die ons de tip geven om in het Schelde-Rijn Kanaal te motoren gezien de weinige wind die er is. Daar hadden we helemaal niet aan gedacht. In de Duotocht "oude stijl" motorde je bij voorkeur niets want dat kostte je gelijk strafpunten. Het was in ieder geval een gouden tip. Het stukje naar Tholen dat je nog wel moet zeilen bleek al lastig genoeg met de weinige wind. Om 06.50 waren we over de havenlijn van Tholen. De haven van Tholen bleek erg af te wijken met het beeld dat wij nog hadden van pakweg 15 jaar geleden. We meerden niet af, maar voeren de uitgebreide haven eens rond. Zo vroeg in de ochtend waren er al diverse bootjes met sportvissers onderweg. Voorzien van een professionele uitrusting zoals we die in de USA zagen. Grappig!

Het terugvaren door het geultje van Tholen met een beetje tegenwind was zenuwslopend. Dan viel de wind weer weg achter de bommen. De slagen die we met onze boot konden maken waren wel erg klein. Diverse malen dreven we weer achteruit. Niet meer dan 0.20 m onder de kiel. We dreigden vast te lopen in de modder. We hielden de motor bijstaan om, mochten we definitief vastlopen, gelijk weer los te kunnen varen. Gelukkig en na veel geduld haalden we de bocht en konden we wederom motoren in het Schelde Rijn Kanaal. Naar de Bergsediepsclus terug was ruim genoeg om slagen te kunnen maken.





Weer terug op de Oosterschelde was aanvankelijk de wind op. We hebben er een hele tijd rondgedreven voordat er weer een beetje gang in kwam. De optie om het Lodijkse Gat en de Pietermankreek in te gaan overwogen we slechts eventjes maar we moesten nog naar het Volkerak om de laatste verplichte haven aan te doen, dus door! Want de wind zou nog verder weg vallen toch? Om dezelfde reden, plus dat het vallend water was, lieten we de Dortsman rechts liggen. Door het Brabants Vaarwater was het bezeild met een klein briesje halve wind. Vanaf de Keeten iets ruimere wind, dus de halfwinder erop. Dat ging een tijdje lekker. Er kwamen steeds meer vlagjes, steeds meer wolken in de lucht, en zoals je dat wel meer ziet bij heel licht weer, kwam de wind ineens van de andere kant en nam toe. Dus razendsnel de halfwinder weer naar beneden. Leuk, op de Oosterschelde op een vrijdagmiddag, zijn er zat bootjes waarmee je wedstrijdje kan varen.





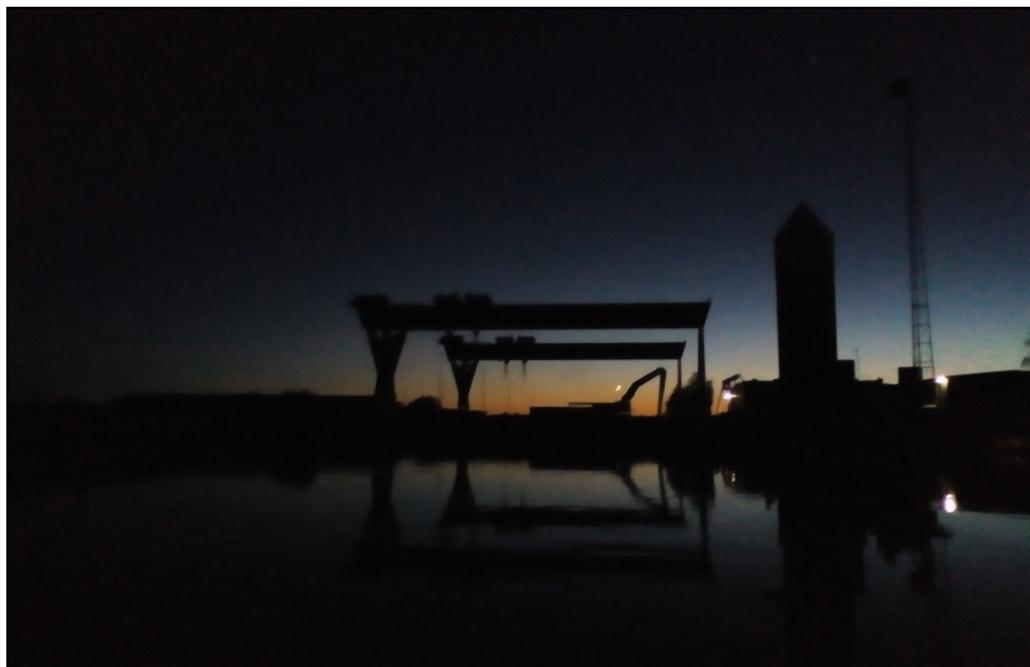
Bij de Krammersluis een verrassing. De voormalige havenmeester van WV Arne, Hans, bleek hier sluismeester te zijn! Hij hield het verloop van de Duotocht een beetje bij en probeerde er voor te zorgen van de duotochters snel konden schutten. Een gezellig gesprekje en een snelle schutting - voor zover mogelijk in de Krammersluis - brachten ons naar het Volkerak. De laatste verplichting was een keuze tussen Oude Tonge of De Heen. Oude Tonge konden we niet in met onze diepgang van 2.10 m, dus werd het De Heen, op de Steenbergse Vliet. Want we wisten vrijwel zeker dat we daar wel in konden met onze diepgang.

(Overigens heeft de winnaar van de Duotocht, de Prince of Tides, met 2.00 m diepgang wel Oude Tonge gedaan dacht ik, dus dat moeten we dan nog maar eens navragen).

We moesten naar de jachthaven van de vereniging De Vlije, door het sluisje. Nu zit daar een fiets/voetgangersbruggetje over en dat gaat allemaal niet zo snel. Dus dat hele grapje kostte ons ook bijna een uur, waardoor het al tegen 17.00 uur liep eer we weer terug waren bij de Krammersluis. Nou ja. We hadden alle verplichtingen gedaan maar moesten er nog wel voor zorgen op tijd (voor 22.00 uur) in een haven te zijn voor de verplichte 10 uur rust. En nog terug naar Vlissingen zien te komen voor zondagmiddag 14.00 uur.

Aangezien de wind na de sluis nog steeds bleef doorstaan en we nog een paar uur licht hadden, besloten we Bruinisse te laten liggen en met stroom mee door te varen naar Kats en daar onze verplichte rust te nemen. De wind nam uiteraard met het zakken van de zon evenredig af. Naar Kats moesten we op het laatste stukje tegen de stroom in, even een kleine berekening gemaakt hoe ver we door moesten varen om niet achteruit gezet te worden en dan konden we zo, net voor donker, over de havenlijn schuiven. Om 20.15 waren we over de havenlijn van onze "rusthaven". Ruim op tijd! Heerlijk gegeten, heerlijk geslapen!





## Zaterdag 23 september 2017

De windvoorspelling voor zaterdag was 0 2-4 knopen. Ons plan was om met stroom mee de Zandkreek op te varen. De stroom kenterde pas om 12.00 uur dus we hoefden ons niet te haasten. Als we dan eenmaal op het Veerse Meer zouden zijn, dan hadden we de rest van de hele dag en nacht en zondagochtend om bij de sluis Veere te komen. Van waar we op de motor naar Vlissingen konden varen. Dan zouden we de tocht toch zeker wel uit kunnen varen?!

Nou, het liep allemaal veel voorspoediger. Om 11.40 uur vertrokken we uit Kats. De Zandkreek was zo'n beetje halve wind. En er was ook een beetje wind volgens onze verklikkers op de wal. De windmolens, de grasdrogerij, het industriegebied van Vlissingen-Oost, het vlaggetje van de Duotocht, ze gaven allemaal een richting aan. We overwogen nog even om alsnog de Dortsman te bevaren met opkomend water, maar waren te beducht dat de wind het helemaal zou laten afweten en we de tocht weer eens niet zouden volbrengen. We kwamen in de Zandkreek onze oude vrienden van WSV Arnhemuiden tegen. Er waren zéker aan paar potentiële duotochters bij, aangezien sommigen al voor de havenlijn van de sluis hun zeilen gehesen hadden! Met dit mooie weer ging iedereen de Oosterschelde op. We wilden wel mee!

Maar waren nog niet klaar met de duotocht, dus wij richting het Veerse Meer. Om 13.00 uur waren we door de sluis. En vervolgens was de wind even tijdelijk op waardoor we om 14.00 uur nog maar bij de eerste bocht waren. Om 14.15 kwam er weer een zuchtje wind en bleek onze boot toch harder te lopen dan wij dachten. Met 4 knopen wind toch nog zo'n 2 knopen lopen, dat is toch mooi! Normaal gesproken starten we de motor als we onder de 3 knopen komen, want op zee is er altijd wel iets van deining waardoor de zeilen heen-en-weer klapperen. En dat is niet goed voor de zeilen. Dus ook met weinig wind en vlak water is er wat gang in de boot te krijgen. En bovendien was de boot vrijwel leeg in plaats van zwaar beladen!



Afijn, nu we tijd over bleken te hebben deden we alles wat mogelijk was op het Veerse Meer. Rondje Bastiaan de Lange Plaat. Oranjeplaat. Vaarwater langs Kamperland. Kamperland maar niet want daar stond op onze kaart 1.70 m water (bleek achteraf ook niet te kloppen, hadden we gemakkelijk kunnen komen met 2.10 m diepgang). En als toetje, net voor donker, nog het rondje Schutteplaat (0.30 cm over, wel het midden van de geul houden). En nu? Dan maar gelijk door naar Vlissingen. Stel dat er nog iemand is met hetzelfde aantal punten, dan geldt wie het eerst binnen is. Dus gelijk maar door naar het Kanaal door Walcheren. Weer geen reactie op de VHF, maar wel op de telefoon. En de handheld werd wel gehoord. Vreemd. In ieder geval: het schutten ging snel, door het Kanaal op de motor ging ook lekker, de bruggen draaiden netjes voor ons, en om 22.45 uur op zaterdagavond waren we over de finish! We waren de eerste. En we hadden de tocht reglementair uitgevaren, missie geslaagd!



## Terugblik

Met de huidige opzet van de duotocht kunnen ook grotere, dieper stekende boten zoals onze Kind of Blue de tocht uitvaren zonder onnodige risico's te lopen. Je moet alleen wel meer mijlen varen dan een boot die ondieper steekt en een lagere mast heeft. Wij hadden ons beter moeten oriënteren op dieptes van havengeulen, dan hadden we meer punten kunnen verzamelen. Verder hebben we ons verkeken op de snelheid van onze boot bij weinig wind. We gaan sneller dan we denken!

Het is ook een hele verbetering dat je niet meer alle passages van havenlijnen, motorminuten, weerberichten en afwegingen hoeft op te schrijven, dat was erg tijdrovend en droeg weinig bij aan het zeilplezier. Wat ons verbaasde was dat een aantal collega-duotochters in de veronderstelling was dat wij onderweg lekker zouden slapen. Want "dat waren we toch gewend". Nou mensen, niet dus. Tijdens onze wereldreis deden wij alleen gedurende de nacht "wachtjes" en dan was het wel zo dat je een vaste koers en vaart had. En niet ieder moment overstag moest of bij een brug of sluis was. Dus van slapen onderweg tijdens de duotocht is er ook op onze boot niet veel terecht gekomen. Donderdagmiddag begonnen wij ook wel een beetje te knikkebollen en is Dick zelfs nog even gaan liggen. Het grootzeil strijken en hijsen is zwaar werk! Na de paar uur die we donderdagavond hebben kunnen slapen, voor anker liggend om te wachten op de kentering van het tij, waren we allebei weer redelijk fit en helder.

We hadden bij de finish 233 NM op de teller staan. Grof gerekend van woensdagavond 18.00 uur tot zaterdagavond 23.00 uur = 77 uur. Minus 10 verplichte slaapuren = 67 uur. Is een gemiddelde snelheid van 3.5 kn. Maar: we hebben onderweg 5 uur geankerd. Waren bijna 2 uur te vroeg op onze rustplek. Zijn daar 3 uur later weggegaan. Dan komt het aantal gevaren uren op 57 uur. Is gemiddeld 4 knopen.

Dan waren we ook nog eens 15 uur te vroeg binnen. Dan hadden we theoretisch dus  $4 \times 15 = 60$  NM meer kunnen varen. En gemakkelijk de Grevelingen en/of het Haringvliet kunnen doen. De volgende keer dat we meedoen moet het toch wel lukken om meer punten te verzamelen én de tocht uit te varen. We zijn overigens erg tevreden met onze 14 punten en "line honours" van dit jaar.

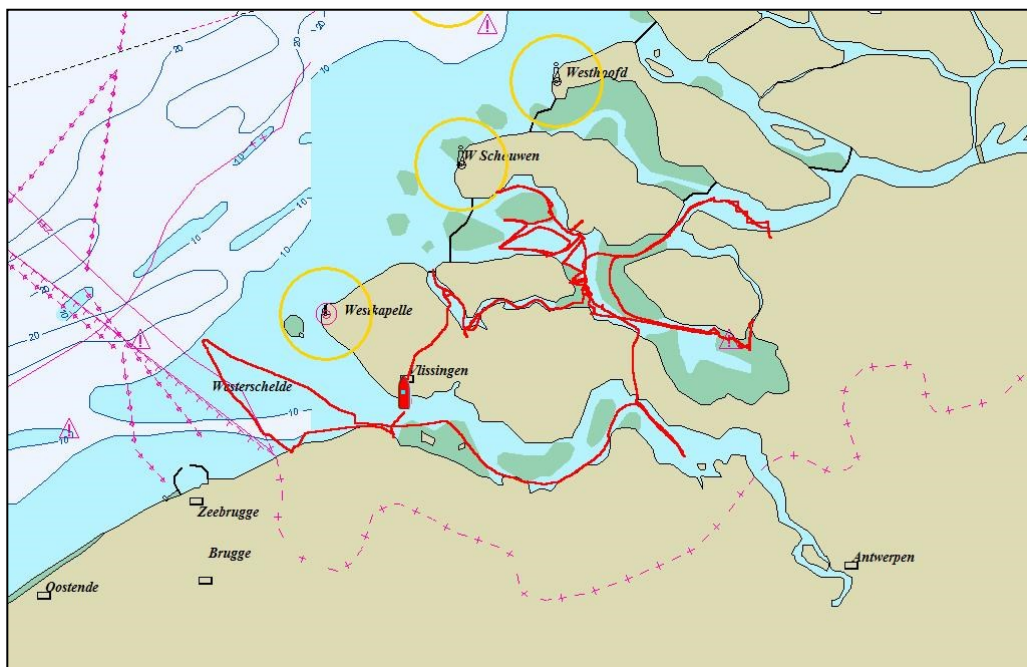


En wat was er nu met de VHF aan de hand? Er bleek een draadbreekje in het snoer van de microfoon te zitten. Dat was met wat soldeerwerk eenvoudig te verhelpen. Nu doet ie het weer.

Sal, Willem, beoordelaars, mede-Duotochters, meelezers en meelevers, Meindert en Joke, allemaal hartstikke bedankt voor organiseren en meedoen aan dit unieke en fantastisch leuke evenement!

Groeten van Dick & Anita

Onze duotocht op ons eigen navigatiesysteem:



Inkoop - Verkoop - Verhuur  
Reparatie - Onderhoud - Eigen aanlegsteiger en helling



Bekijk onze webshop: [www.watersportline.nl](http://www.watersportline.nl)

Zeeland boten   
**HONDA MARINE**

Zeeland Boten - Uijterschootweg 22 - 4338 PN MIDDELBURG - (0118) 613 659 - [www.zeelandboten.nl](http://www.zeelandboten.nl)

Uw kapsalon voor  
het hele gezin!



**Haarstudio José**  
Langstraat 38  
4341 EG Arnhemuiden  
0118 - 601338  
06 - 40807103  
[www.haarstudiojose.com](http://www.haarstudiojose.com)



## Colofon

|                 | CJO                                                                                                                  | WSVA                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| voorzit-<br>ter | Wim Goedhart<br><a href="mailto:voorzitter.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl">voorzitter.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl</a> | Functie vacant<br><a href="mailto:voorzitter.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl">voorzitter.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl</a>                                                                                                                                          |
| secreta-<br>ris | Ad Zantboer<br><a href="mailto:secretaris.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl">secretaris.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl</a>  | Jenny Boonman van Hoorn<br><a href="mailto:secretaris.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl">secretaris.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl</a>                                                                                                                                 |
| pen-<br>ningm.  | Tom Werff<br><a href="mailto:penningm.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl">penningm.cjo@jachthavenoranjeplaat.nl</a>        | Rien Maat<br><a href="mailto:penningmeester.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl">penningmeester.wsva@jachthavenoranjeplaat.nl</a>                                                                                                                                       |
| leden           | Jeroen Roose<br><br>Bertus Luitwieler<br><br>Jenny Wilde                                                             | Patrick Fermont (jeugd commissie)<br><a href="mailto:wsva.jeugd@jachthavenoranjeplaat.nl">wsva.jeugd@jachthavenoranjeplaat.nl</a><br><br>Ad Bezemer (evenementen commissie)<br><br>Miriam Schiewold<br><br>Fran Sabbe<br><br>Ron Nagtegaal (kandidaat voorzitter) |

Redactie Nieuwsbrief:

Francisca Sabbe en Rien Maat  
[redactie@jachthavenoranjeplaat.nl](mailto:redactie@jachthavenoranjeplaat.nl)

