

Vervolg ophalen Piewiet 700

Bij Seaport Marina, IJmuiden worden we via de marifoon naar een ligplaats verwezen, geen havenmeester gezien. Als je via het draaihek van de steiger de wal opgaat, kun je niet meer terug zonder betaald te hebben via de betaalautomaat. In het havenkantoor annex bar/restaurant en hotel.

Kunnen nog net met godsgratie een biertje krijgen in het enige nog open zijnde restaurant in deze haven. Blijkbaar ben je hier op zondagavond na 21.00 al niet meer welkom.

Maandag, 26 mei 2008

05.00 loopt de wekker af. De wind giert al aardig door het tuig. Maken snel schoon schip, want het is vanaf IJmuiden een dikke 65 mijl naar de Roopot, waar we in eerste instantie naar toe willen....

Het weerbericht geeft nog steeds een NO 5-6, loop dag afnemend. Ondanks dit weerbericht blijven we bij ons besluit buitenom te varen, gezien de wind volgens het weerbericht zou afnemen.

I.v.m. de windverwachting wordt het grootzeil dubbel gereefd. Vertrekken om 05.20 met een harde N.O. wind en een bewolkte hemel. Eenmaal buiten de pieren op zuidkoers begint het feest al en merken we direct hoe hard het eigenlijk al waait. Ook van de verwachte walbeschutting merken we weinig.”

Ondanks de stroom tegen lopen we alleen op een gereefde fok een dikke 6 mijl op de GPS.

Varen zo dicht mogelijk onder de kust, maar durven niet te dicht bij het strand, aangezien de aflezingen van de dieptemeter, zoals we inmiddels hebben vastgesteld, zeer onbetrouwbaar zijn.

Tijdens harde windvlagen loeft het schip hard in de wind en is pas met veel moeite terug te krijgen op koers. Draaien nog maar een stukje voorzeil weg om de boot wat handzamer te krijgen.

De boot rolt af en toe zeer heftig in de schuin achterin lopende zeeën, tot aan de dekrand toe.

Op nog geen 10 mijl van Scheveningen verwijderd, zien we tot onze grote schrik, dat een reparatiepatch op de fok zich begint los te werken, waarachter een scheur van 10 cm tevoorschijn komt.

Zijn genoodzaakt het voorzeil tot voorbij de reparatiepatch weg te rollen, teneinde verder scheuren te voorkomen.

Gezien de weersomstandigheden en de staat van het voorzeil (waarvoor geen reserve fok voorhanden is), wordt het binnenlopen van Scheveningen in overweging genomen (nog 1.5. uur te gaan).

Echter geleidelijk neemt de wind wat af en kunnen het dubbel gereefde grootzeil erbij zetten.

We besluiten Scheveningen links (aan bakboord dus) te laten liggen (inschattingsfout 3) en mocht het nodig zijn de Nieuwe Waterweg binnen te lopen en dan via de Oude Maas naar beneden.

Passeren Scheveningen om +/- 11.00

Bij de Waterweg aangekomen rijzen me de haren te berge. (Voor zover nog aanwezig)

Er lopen zeeën van we 3/4 meter hoog en ze komen nog van verschillende kanten ook. Met de motor vol bij (wat is dan 7 pk) klimmen we tegen de bergen water op en dalen weer af.

Het lukt met moeite en witte knokkels net tussen de inkomende en uitgaande zeeschepen door te manoeuvreren. Hadden de marifoon op het verkeerde kanaal staan, dus niks geen verwijten van zeeschepen of walstations op de marifoon gehoord. (Klein foutje, niet noemenswaardig).

Slaken een zucht van verlichting, als we uiteindelijk door de shippinglane zijn, en wat duurt zo'n oversteekje van minder een mijl dan vreselijk lang. Bij de Maasvlakte 2 wordt het wat rustiger en kunnen even van de schrik bekomen.

Achteraf gezien, was het binnenlopen van de Nieuwe Waterweg ook geen optie geweest, gezien de hoge zeeën en de (nog) uitlopende ebstroom.

Dan maar het Goeresche Gat in via het Slijkgat richting Stellendam. Het is inmiddels al 15.00 uur dus de Roopot kunnen we wel vergeten.



Na raadpleging van de kaart besluiten we niet naar de Uiterton SG2 van het Slijkgat te varen, maar een stukje af te korten rechtstreeks naar de boei SG 12 in het Slijkgat langs de rand van de Hinderplaat. Kaartdiepte min. 1.20 op LLWS, dus voldoende voor een bootje met een diepgang van slechts 1.20 mtr).

Naar gelang we dichterbij de Hinderplaat komen, wordt het water steeds wilder en golven breken regelmatig aan alle kanten om ons heen. +/- 300 meter voor de geul van het Slijkgat wordt de boot opgetild door een enorme breker en surfen we met hoge snelheid verder. Het roer doet niets meer, was al bijna bang, dat we dat kwijt waren. Drie maal herhaalt zich dit gebeuren en zijn we er doorheen en zitten we in de geul van het Slijkgat.

Al die tijd hebben we gemotorzeild. De ebstroom loopt er nog steeds hard uit. Moeten inmiddels ook opkruisen tegen de oostenwind in en hebben daarbij de motor ook hard nodig om overstag te gaan. Bij de SG 10 stopt de motor ermee. Moeten nu telkens met een hogeschool gijp door de wind, anders lukt het niet meer. Voor degenen, die de hogeschool gijp niet kennen, ga maar even googelen. We maken ook geen voortgang meer over de grond en worden langzaam weer naar buiten gezet.

En we waren nog maar +/- 350 mtr van de boei P1 verwijderd, waar vandaan we met goed bezeilde wind naar Stellendam hadden kunnen zeilen.. Helaas...

Goede raad is duur, wat nu.

Post Ouddorp (VHF 25) was binnen marifoon bereik, dus die maar opgeroepen, om te vragen, of er iemand in de buurt was, die ons even om "de hoek" kon slepen.

Ze zouden wel even kijken en het laten weten. Na vijf minuten niets gehoord te hebben werden we toch wat ongerust.

Post Ouddorp weer opgeroepen en gevraagd, wat de stand van zaken was. Kregen te horen, dat "men" onderweg was. De schrik sloeg ons om het hart. Een professionele berger misschien?. Wordt de verzekering niet blij van, als je vier dagen geleden je boot verzekerd hebt en door een prof-berger naar binnen wordt gesleept.

Op mijn vraag aan Ouddorp wie "men" dan wel was, kregen we te horen, dat de reddingsboot van Stellendam onderweg was.

Na een paar minuten zagen we de reddingsboot uit Stellendam met hoge snelheid naar ons toekomen. Reddingsboot langszij, 2 man werd overgezet met sleeptros.

Sleeptros deugdelijk belegd (met hanenpoot langs de dekbolders aan mast) en werd ons vriendelijk verzocht in de kajuit te gaan zitten en ons verder nergens mee te bemoeien. Zo gezegd, zo gedaan. Met een snelheid, die deze Piewiet in z'n hele bestaan nog niet meegemaakt had, werden we naar Stellendam gesleept. Moet toch wel een mijl of 10/11 geweest zijn.

De KNRM man die bij ons aan boord aan de helmstok zat, werd constant overspoeld met aanzienlijke bergen buiswater die over de boot spoten. Vonden de collega,s op de reddingboot wel leuk, denk ik. Binnen de kortste tijd lagen we veilig afgemeerd bij de sluis van Stellendam.

Na onze "redders" uitgebreid bedankt te hebben, vertrokken deze weer naar hun ligplaats.

Het was me het eerste reisje met dit bootje wel. Vergeet je niet snel, staat nog haarscherp op mijn harde schijf, terwijl het toch al 10 jaar gleden is.. Deed me ook weer denken aan het spreekwoord: **'De meeste schepen stranden in het zicht van de haven.'**

Inmiddels heeft zoonlief deze Piewiet verkocht en een grotere boot aangeschaft. Mocht u een zeewaardig scheepje zoeken van rond de 7 meter, kan ik de Piewiet 700 aanbevelen.

De moraal van dit verhaal? U mag het zelf invullen.....

Bertus Luitwieler.

