

Wedstrijdreglement (Notice of Race)

Haringvreterrace 12 mei 2019

De wedstrijd wordt gevaren onder het SW handicapsysteem (SW= Snelheid Watersport). Iedere deelnemer krijgt voorafgaand de wedstrijd een SW factor. De regels voor wedstrijdzeilen 2017-2020 zijn van toepassing.

Start:

De startlijn is tevens finishlijn en wordt gevormd door een denkbeeldige lijn met aan de ene zijde het startschip wat afgemeerd ligt aan de “Arneplaat” en aan de andere zijde het groene baken aan het uiteinde van de strekdam op de “Goudplaat”.

Starttijd: rond 12.00 uur

Startprocedure:

5 minuten voor de start waarschuwingssein- 1 geluidssein en hijsen van de clubvlag

4 minuten voor de start voorbereidingssein-1 geluidssein en hijsen P-vlag

1 minuut voor de start strijken van de P-vlag en 1 geluidssein

Startsein 1 geluidssein en het strijken van de clubvlag

Individuele of algemene terugroep:

Individueel te vroeg gestart wordt kenbaar gemaakt door het hijsen van de X-vlag begeleid door een geluidssein. Een algemene terugroep wordt kenbaar gemaakt door het hijsen van de vervangingswimpel begeleid door 2 geluidssignalen (vanaf het startschip zal dit worden omgeroepen over de marifoon).

Finish:

De startlijn is tevens finishlijn en wordt gevormd door een denkbeeldige lijn met aan de ene zijde het startschip wat afgemeerd ligt aan de “Arneplaat” en aan de andere zijde het groene baken aan het uiteinde van de strekdam op de “Goudplaat”. Een geluidssein bij overvaren van de finishlijn houdt in dat u bent gefinisht.

Wedstrijdbaan:

Startlijn

Vaarwater respecteren

VG7/VK20 BB

Vaarwater respecteren

VM65/VK2 BB

Vaarwater respecteren

VG7/VK20 BB

Vaarwater respecteren

VM65/VK2 BB

Finish

Wedstrijdbepaling:

- De betoning, bebakening dienen gerespecteerd te worden en aan de vaarwaterzijde gepasseerd te worden, tenzij anders vermeld.
- De nationale vlag mag niet worden gevoerd.
- Marifoonkanaal 72
- Gebruik van de motor is alleen toegestaan bij vast varen, zodra de schipper 2 minuten heeft geprobeerd om enerlei wijze los te komen of wanneer de veiligheid van bemanning en schip direct motorgebruik noodzakelijk maakt.
- Bij een baanafkorting zal het startschip of ander duidelijk herkenbaar schip een zodanige positie innemen dat de deelnemers logischerwijs de nieuwe finishlijn zullen passeren. Ook hier hoort u, wanneer u deze lijn bent gepasseerd, een geluidsein.
- De wedstrijd zal worden beëindigd anderhalf uur na het finishen van het eerste schip uit de gevaren klasse. Deelnemers die op dat moment nog niet gefinisht zijn krijgen een DNF. (Do Not Finish).
- Protesten dienen binnen een uur na het finishen ingediend te worden bij de wedstrijdleiding.

Overig:

De wedstrijdcommissie is niet aansprakelijk voor letsel aan personen en schade aan schepen. Deelname is op eigen verantwoording en ligt te allen tijde bij de schipper daar deze beslist over deelname. Ieder deelnemend schip dient over een geldige verzekering te beschikken.