

Regels winterstalling 2014/2015

Aan de eigenaren van schepen op het terrein van de Coöperatieve Jachthaven Oranjeplaat U.A.

Hieronder staan enkele regels die van belang zijn als u uw schip op de wal laat "overwinteren" op het terrein van de Coöperatieve Jachthaven Oranjeplaat U.A. De regels zijn niet limitatief, u wordt eveneens verzocht volgens goed nabuurschap en gezond verstand te handelen.

Verzekering:

Wij attenderen u er op dat uw schip (minimaal) w.a.-verzekerd dient te zijn. De havenmeester kan u verzoeken een kopie van de polis of een recent betaalbewijs te overleggen.

De CJO is op geen enkele manier aansprakelijk te stellen voor enige schade opgelopen tijdens de stalling op het bovengenoemd terrein. Het kranen, verrijden, opboksen etc. gebeurt onder uw eigen verantwoordelijkheid en die van de firma van Belzen.

Elektrische kachels, buta- en propaangasflessen aan boord:

Het gebruik van kachels aan boord en elektriciteit tijdens uw afwezigheid is **niet** toegestaan. Ook is het aan boord houden van buta- of propaangasflessen niet toegestaan in verband met brand- en explosiegevaar.

Elektriciteits snoeren dienen opgeruimd te zijn tijdens uw afwezigheid.

Schilder- en schuurwerkzaamheden:

Het schuren aan schepen mag alleen gebeuren door gebruik van schuurmachines met mechanische afzuiging. Deze machines met aangesloten stofzuiger zijn o.a. bij de firma van Belzen te huur.

Bij alle werkzaamheden dient u er nauwlettend op toe te zien dat er geen schade of overlast aan andere schepen of het terrein wordt toegebracht.

Schuurwerkzaamheden dienen overigens in het najaar/winter (**tot 1 maart**) uitgevoerd te worden, zodat het schilderen van schepen in het voorjaar zonder hinder door stof etc. uitgevoerd kan worden.

Het milieu: verplichting tot een permanent zeil onder uw schip:

Slijpsel van verf dient door het verplicht gestelde zeil (minimaal 30 cm en maximaal 100 cm) buiten de bok uitstekend onder uw schip opgevangen te worden, zodat u het vervolgens kunt opvegen.

Indien nodig een extra zeil "onder" het werk gebruiken. Afval kunt u in het hiervoor bestemde vat in het **milieudepot** deponeren.

Omdat de regenputten op het terrein rechtstreeks in het oppervlaktewater lozen; mogen verf- en olieresten daar uiteraard niet in worden weggespoeld.

Fa. van Belzen heeft deze zeilen in de verkoop.

Olie- en verfresten:

Olie- en verfresten, etc. dienen in de daarvoor bestemde vaten in het **milieudepot** gedeponeerd worden. Overigens bespaart u de Coöperatie (en dus uzelf!) veel kosten door deze zaken kosteloos aan te bieden bij het milieudepot of de milieuwagen in uw woonplaats. Indien u in het milieudepot de weg niet weet, vraagt u het gerust aan de havenmeester of aan andere Coöperatie-leden.

Metaal-slijpwerkzaamheden:

Aan (metalen) schepen of metalen onderdelen aan schepen mogen, in principe, geen slijpwerkzaamheden verricht worden. Dit is uitdrukkelijk alleen toegestaan in overleg met de

havenmeester en indien uw schip ver verwijderd staat van andere schepen. (Bij schadegevallen in het verleden zijn bij de veroorzaker schadeclaims hierover ingediend).

Milieuvriendelijke ECO antivries:

Het is misschien goed om te weten, dat er een antivries in de handel is die NIET giftig is. Het wordt verkocht als antivries voor o.a. drinkwatersystemen.

Het is ook heel geschikt voor het beveiligen van b.v. toiletten, pompen, vuilwatertanks, boilers, motoren met "open" koelgedeelte en uitlaatsystemen.

Kortom alles waarbij de antivries na gebruik in het oppervlakte water verdwijnt.

De toegepaste stoffen zijn NIET giftig en vormen nauwelijks een belasting voor het water.

Auto's op het terrein:

Het is verboden tussen de gestalde schepen te rijden, c.q. te parkeren.

In het voor- en najaar dient u uw auto zodanig te parkeren dat de firma Van Belzen ongehinderd de kraanhandelingen op het terrein kan uitvoeren.

Respecteer de aanwijzingen.

Mastenberging:

Het is raadzaam de mast tijdens de winterperiode te strijken c.q. in de mastenberging te stallen.

Zowel de firma van Belzen als de Coöperatie hebben daar voorzieningen voor.

(de CJO beschikt over een beperkt aantal voorzieningen hiervoor, welke alleen bestemd zijn voor leden. De reglementen voor mastenberging voor leden vindt u op havenkantoor).

Zeilen:

Rolfokken, rolfokhoezen en grootzeilen dienen in de winter verwijderd te worden omdat deze geluidsoverlast voor de omwonenden veroorzaken. Bovendien is er kans op schade aan uw en andere schepen bij het door storm losraken. De vallen dienen om dezelfde reden vrij van de mast goed vastgezet te worden. Speciale aandacht voor kuiltenten en/of winterkleden deze dienen "klapper vrij" te worden gesjord. Ditzelfde geldt overigens voor schepen in het water gedurende de winterperiode.

Veiligheid bij gebruik ladders

Wij verzoeken u alleen deugdzame goedgekeurde ladders te gebruiken en ook om deze met een lijn aan reling o.i.d. vast te zetten zodat daar er geen ongelukken mee kunnen gebeuren.

Voorkom diefstal op het terrein; maak van de gelegenheid geen dief.

Wij doen een dringend verzoek op u om vooral geen ladders tegen het schip te laten staan, maar ook niet los onder het schip te leggen. Ladders moeten met een kabelslot aan bok of trailer bevestigd worden om inbraak en diefstal te voorkomen.

Wij hopen u hiermee op het goede spoor gezet te hebben.

namens Bestuur Coöperatieve Jachthaven Oranjeplaat U.A.,
de Havencommissie