

Watersportvereniging Arnemuiden

Reglement "12-uurs van 't Veerse Meer" 2019

Meedoen en uitvaren belangrijker dan winnen!

Het is een prestatie tocht!

1. Het doel van dit evenement is het varen van zoveel mogelijk mijlen in 12 uur. De start is op zaterdag 22 juni 2018 om 10:00 uur, de finish zaterdag avond om 22:00 uur.

De aanmelden, uitleg en ophalen start nummer vrijdagavond 21 juni 2019 tussen 20:00 uur en 22:00 uur in het club-uus van WSV Arnemuiden.

Het startnummer dient zowel aan bakboord als aan stuurboord aangebracht te worden.

2. De startlijn wordt gevormd door start en finishschip op het Arneplaatje en de rode VM62

De finishlijn is gelegen tussen het finishschip, gemeerd aan de steiger aan het Arneplaatje, en het groene baken (eind strekdam) daar tegenover (Goudplaat). Om te finishen dient men dus "af te slaan" achter het Arneplaatje langs in plaats van de doorgaande route te nemen. Hierdoor wordt duidelijk wanneer een deelnemend schip de wedstrijd beëindigd. (start nummer aan bakboord zichtbaar maken)

De start richting is noordelijke richting (richting Veere).

Bij een te vroege start (eerder dan 10:00 uur) zal het betreffende schip terug moeten varen en opnieuw de startlijn moeten passeren.

3. Geersdijk: rondan van de VM36 over bakboord rondan.

Veere: rondan van de VM85 over bakboord rondan.

Bij beide keerpunten dient men de tijd op het formulier in te vullen.

4. Het is **niet** toegestaan om buiten de hoofdbebakening te varen. Alle boeien dienen dus gerespecteerd te worden. (m.u.v. het ronden van de keerboeien)

5. De finish is zaterdagavond om exact 22:00 uur. Na het passeren van de startlijn (op heen of terug weg) enige tijd voor 22:00 uur, mag u in de doorgaande richting zelf bepalen bij welke boei u terugkeert naar de finishlijn, indien u niet voldoende tijd heeft om een volledig rondje af te maken. De afstand van dat baken tot de finishlijn wordt bij de gevaren mijlen geteld. U dient op het wedstrijdformulier op te geven bij welke boei u omgedraaid bent.

Voor iedereen geldt: Voor iedere 5 minuten later gefinished dan 22:00 uur, wordt 1 mijl van de berekende gevaren afstand in mindering gebracht. (vanaf 22:00 uur tot 22:05 is 1 strafmijl minder) De uiterste finishtijd is 23:0 uur (na 23:0SW0 uur wordt het "dnf" - did not finish).

6. Bij voortijdig opgeven moet men zich terstond afmelden bij een van de beide keerschepen of het begeleidingsschip, hetzij persoonlijk, hetzij per marifoon, of per telefoon bij het organisatiecomité.

Voor marifoonverkeer langer durend dan de melding op kanaal 10, dient u op kanaal 77 (sociaal verkeer) over te schakelen.

7. Benodigde kaarten: 1805.2 en 1805.3 (Veerse Meer) Dienst der Hydrografie.

8. Het gebruik van een stuurautomaat is allen voor solozeilers toegestaan.

9. Het gebruik van de motor is verboden, behoudens in noodgevallen. In deze gevallen (b.v. vastlopen of verlenen van sleep hulp indien geen andere hulp aanwezig is) dient hiervan nauwkeurig vermelding worden gemaakt op het wedstrijdformulier. De motor starten om uit te wijken voor beroepsvaart is op zich geen reden! U dient hiermee rekening te houden bij het kiezen van een koers.

10. Hulp van buiten af, is behoudens noodgevallen, niet toegestaan. Indien wel hulp van buitenaf wordt aangenomen dan dient dit te worden vermeld op het wedstrijdformulier.

11. Het BPR en het havenreglement dienen ten alle tijde gerespecteerd te worden.

12. Er wordt gevaren onder sw meting gebaseerd op de gegevens zoals u die in de meetbrief heeft vermeld. Over de rating is geen discussie mogelijk.

De inschrijving dient in overeenstemming te zijn met de werkelijkheid, op straffe van diskwalificatie. Dit is bij voorbeeld het geval indien u zich inschrijft zonder spinnaker en u maakt gedurende de wedstrijd wel gebruik van dit voorzeil zonder dit te melden aan het organisatiecomité. Het is het eenvoudigst om, indien u over een spi of ander voor-de-windszeil beschikt, op te geven met spi. Er is namelijk altijd wel een periode van weinig tot geen wind in de 12 uur. Indien u beslist om zonder spi te varen, dan meldt u dat aan het organisatiecomité en wordt uw rating aangepast.

13. Het wedstrijdformulier dient z.s.m. ingediend te worden bij het organisatiecomité Dit geldt ook voor eventuele protesten. Protestformulieren zijn verkrijgbaar tegen een waarborgsom van € 25,--.

14. Inschrijving staat open voor kajuitzeiljachten en open boten. Inschrijving bij voorkeur per mail incl. de meetbrief.

15. Bij de inschrijving en door te starten heeft de schipper zijn/haar eigen verantwoordelijkheid voor dit evenement aanvaard. De beoordeling om te starten, op te geven of door te gaan berust uitsluitend bij de schipper.

16. De organiserende vereniging en het organisatiecomité kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade aan schip, opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect door deelname aan dit evenement zou zijn ontstaan. Iedere deelnemer dient - op verzoek door havenmeester of organisatiecomité - een bewijs van verzekering te overleggen.

17. De prijsuitreiking vindt plaats tussen 23.30 en 24.000 (behoudens omstandigheden) in het clubuus van WSV Arnemuiden.

18. Overnachting in de jachthaven "Oranjeplaat" van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag voor deelnemers van buiten de haven, is gratis.

19. Voor vrijdagavond kunt u zich opgeven voor onze vrijdagavondhap. Kosten € 7,00 p.p.

20. Laat het Veerse Meer schoon achter.